

Link do produktu: <https://modelarski.eu/airfix-a04070-de-havilland-mosquito-bxvib35tt35-172-p-7968.html>

AIRFIX A04070 De Havilland Mosquito B.XVI/B.35/TT.35 - 1:72

Cena	102,60 zł
Dostępność	Aktualnie niedostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	AIRF-04070
Kod producenta	A04070
Kod EAN	5063129038618

Opis produktu

Ten zestaw w skali 1:72 składa się ze 182 części i wprowadza 21 nowo zaprojektowanych części, w tym:

- Otwierane i zamykane wyrzuszane drzwi komory bombowej
- Bomba "Cookie" o wadze 4000 funtów,
- Części wewnętrzne komory bombowej,
- Docelowe części wciągarki holowniczej i inne szczegóły.
- Opcje oznaczania 3 charakterystycznych nowych schematów, które opowiadają historię zmieniającej się roli Mosquito pod koniec II wojny światowej i w erze powojennej - w tym kolorowy wariant holowania celu TT.35 "TA719", który przetrwał do konserwacji.

Historia

Od 1944 roku de Havilland Mosquito B.XVI były dostarczane do eskadr frontowych. B.XVI był rozwinięciem wcześniejszego wariantu B.IX, ale zastosowano nową kabinę ciśnieniową, aby samolot mógł operować na dużych wysokościach. Chociaż był nieuzbrojony, B.XVI mógł przenosić ładunek bomb o pojemności 3000 funtów. Niedługo po rozpoczęciu produkcji B.XVI na linii produkcyjnej wprowadzono modyfikacje, które pozwoliły na przenoszenie wewnątrz bomby "Cookie" o wadze 4000 funtów, która posiadała niszczycielską zdolność rażenia.

Połączenie mocy tej przerażającej broni z legendarną szybkością i precyzją bombardowań związanych z operacjami Mosquito pozwoliło Bomber Command utrzymać presję na wroga w późniejszych etapach II wojny światowej.

W tym czasie, z pierwszym lotem testowym 12 marca 1945 roku, ostatnia wersja bombowca Mosquito, B.35, była w zaawansowanym stadium rozwoju. Napędzany silnikiem Merlin 113/114 wojna zakończyła się zanim B.35 wszedł do służby. Miał jednak długą karierę w powojennym RAF-ie, służąc operacyjnie do początku 1954 roku.

Kiedy w maju 1951 r. do służby wprowadzono nowy odrzutowy następca Mosquito, English Electric Canberra, Mosquito B.35 został zdegradowany z operacji frontowych, a wiele B.35 kontynuowało działalność w drugorzędnych rolach po przekształceniu w holowniki-cele.

Konwersje te zostały przeprowadzone przez Brooklands Aviation Ltd z siedzibą w Northamptonshire i nazwane TT.35s.

Pozostawały one w służbie w Cywilnych Jednostkach Współpracy Przeciwlotniczej (CAACU) do czasu wycofania ostatniej z nich w maju 1963 roku. System holowania celu TT.35 składał się z napędzanej wiatrem wciągarki ML Type G z 6000 stóp nieskręcającej się stalowej liny, która holowała tarczę z tkaniny.

Plastikowy model do sklepania

Nie zawiera farb ani kleju

Skala: 1:72

Długość: 174 mm

Szerokość: 229 mm

Wysokość:

Liczba elementów: 182

Plastikowe elementy modelu należy wyciąć z ramek, dopasować i skleić zgodnie z instrukcją montażu.
Po sklejeniu można pomalować farbami modelarskimi zgodnie z proponowanym schematem malowania, który znajduje się w instrukcji.

Pamiętaj, że niektóre elementy mogą wymagać pomalowania przed ich sklejeniem.
Następnie należy nanieść dołączone do zestawu kalkomanie zgodnie z instrukcją

Narzędzia, które mogą się przydać w trakcie sklejanie modelu:

Cążki do wycinania elementów plastikowych.
Nożyk modelarski.
Pilnik lub papier ścierny.
Klej do modeli plastikowych.
Pędzelek lub aerograf.
Farby modelarskie.

Jeśli potrzebujesz dobrać farby lub narzędzia, daj znać a pomożemy.

A04070 - De Havilland Mosquito B.35, No.139 Squadron, Royal Air Force Hemswell, Lincolnshire, England, 1950. (A)

A04070 - De Havilland Mosquito TT.35, No.3 Civilian Anti-Aircraft Co-Operation Unit (CAACU), Royal Air Force Exeter, Devon, England, 1955. (B)

A04070 - De Havilland Mosquito B.XVI, No.128 Squadron, Royal Air Force Wyton, Cambridgeshire, England, 1944. (C)

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

- Produkt przeznaczony dla osób powyżej 14 roku życia
- Złożenie modelu może wymagać dodatkowych narzędzi
- Jeśli model wymaga złożenia to przed przystąpieniem do składania - zapoznaj się z instrukcją obrazkową
- Zawiera małe elementy, które mogą zostać połknięte.