

Link do produktu: <https://modelarski.eu/airfix-a17003-messerschmitt-bf109g-56-124-p-8060.html>

AIRFIX A17003 Messerschmitt Bf109G-5/6 - 1:24



Cena	410,70 zł
Dostępność	Aktualnie niedostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	AIRF-17003
Kod producenta	A17003
Kod EAN	5063129038663
Model z farbami	Nie
Skala	1:24

Opis produktu

Informacje o produkcie

Ten imponujący model w skali 1:24 jest dostępny z rozbudowanymi opcjami budowy:

- Model może być zbudowany z w pełni szczegółowym silnikiem DB605 lub bez niego.
- Osłony silnika i chłodnica oleju mogą być ustawione w pozycji otwartej lub zamkniętej
- Do wyboru dwa rodzaje osłon silnika (MTT i Erla)
- Kabinę można ustawić w pozycji otwartej lub zamkniętej (w zestawie dwa rodzaje owiewki)
- Dodatkowe części silnika i kokpitu w zestawie dla G-5 (wersja z kokpitem pod ciśnieniem)
- Opcjonalny zbiornik paliwa o pojemności 300 l i działko skrzydłowe "Gondole"
- Lotki, stery wysokości i ster kierunku można przesunąć, aby wydłużyć życie modelu.
- Położenie chłodnicy i klapy skrzydła można dostosować
- Wiele opcjonalnych części pasujących do konkretnych konstrukcji samolotów, takich jak pedały steru kierunku, celowniki, koła trzymowania, tablice przyrządów, koła/opony podwozia i szyby przednie
- W zestawie szczegółowe uzbrojenie na dziobie z karabinami maszynowymi, uchwytami na broń i skrzynkami na amunicję
- Formowanie suwakowe umożliwiające uchwycenie drobnych szczegółów na osłonach silnika, kadłubie, wydechach i lufach działek

Historia

Prawdopodobnie najważniejszy samolot myśliwski Luftwaffe II wojny światowej, Bf109 został zaprojektowany przez profesora Willy'ego Messerschmitta. Prototyp oblatano w maju 1935 roku. Po wygraniu konkursu na projekt ze zgłoszeniami Arado, Heinkla i Focke-Wulfa ze względu na większą prędkość i lepszą zwrotność, w 1937 roku wszedł do służby jako Bf 109 A-0. Wczesne wersje były latane przez Legion Condor podczas hiszpańskiej wojny domowej i Luftwaffe podczas inwazji na Polskę.

Bf 109 E pojawił się pod koniec 1938 roku jako pierwsza poważna aktualizacja konstrukcji. Silnik Junkers Jumo 210 stosowany we wcześniejszych wersjach został zastąpiony przez większy, mocniejszy Daimler Benz DB601. Dodatkowe ciepło, które powstawało, wymagało ulepszonych chłodnic, które przeniesiono z nosa na zmodyfikowane i wzmocnione skrzydła. Bf 109 E stał się symbolem Luftwaffe na niebie nad Anglią, walcząc z samolotami Spitfire i Hurricane RAF-u.

W 1940 roku inżynierowie Messerschmitta pracowali nad samolotem Bf 109 F, który był wyposażony w silnik DB601E i znacznie poprawił aerodynamikę. Skrzydła zostały zmniejszone pod względem powierzchni, a nowe zaokrąglone końcówki skrzydeł były widoczne we wszystkich kolejnych wariantach Bf 109. Usterzenie zostało przeprojektowane w celu wyeliminowania rozpórek nośnych, a pojemność paliwa została zwiększona, aby zwiększyć zasięg do 1060 m (1700 km). Bf 109 F wszedł do służby w październiku 1940 roku.

Silnik DB605 został opracowany tak, aby był łatwiejszy w produkcji niż złożony DB601E. Zwiększenie pojemności skokowej i stopnia sprężania podniosło moc wyjściową do 1455 KM. Bf 109 po wyposażeniu w ten silnik stał się Bf 109 G "Gustav". Produkcja Bf 109 G-1 rozpoczęła się w lutym 1942 r., a Bf 109 G-2 w maju 1942 r.

W lutym 1943 r. zamontowane na nosie działa MG 17 kalibru 7,92 mm zostały zmodernizowane do wersji MG 131 kalibru 13 mm, co doprowadziło do powstania charakterystycznych wyrzuszonych osłon silników w modelach G-5 i G-6. G-5 i G-6 były najczęściej produkowanymi wariantami Bf 109, z ponad 12 000 wyprodukowanych samolotów. Latający na dużej wysokości G-5 był wyposażony w kabinę ciśnieniową ze sprężarką napędzaną silnikiem i uszczelnionymi szybami kabiny.

Bf 109 G mógł być wyposażony w dwa dodatkowe działka MG151/20 w gondolach podskrzydłowych, a także 300-litrowy zbiornik paliwa, rakiety i wyrzutniki bomb. Tropikalne wyposażenie pozwoliło Bf 109 G służyć w zapylonych warunkach Afryki Północnej.

G-6 po raz pierwszy wyposażyły JG 27, 51, 53 i 77 na Morzu Śródziemnym, a następnie wyposażyły wiele jednostek myśliwskich Luftwaffe w Europie Zachodniej i na froncie wschodnim, gdzie as myśliwski Erich Hartmann osiągnął 352 zestrzelenia.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

- Produkt przeznaczony dla osób powyżej 14 roku życia
- Złożenie modelu może wymagać dodatkowych narzędzi
- Jeśli model wymaga złożenia to przed przystąpieniem do składania - zapoznaj się z instrukcją obrazkową
- Zawiera małe elementy, które mogą zostać połknięte.