

Link do produktu: <https://modelarski.eu/exact-train-ex11016-icrm-amsterdam-breda-fr-den-inlandseinsatz-reisezugwagen-bpmz10-farbe-gelb-blau-ns-ep-vi-p-9761.html>



## EXACT-TRAIN EX11016 ICRm Amsterdam - Breda für den Inlandseinsatz Reisezugwagen Bpmz10 ( Farbe Gelb / Blau), NS, Ep. VI

Cena	<b>349,00 zł</b>
Dostępność	<b>Aktualnie niedostępny</b>
Czas wysyłki	<b>48 godzin</b>
Numer katalogowy	<b>EXTR-EX11016</b>
Kod producenta	<b>EX11016</b>
Kod EAN	<b>7448134880816</b>
Skala	<b>H0 (1:87)</b>
Epoka	<b>VI</b>
Zarząd kolei	<b>NS - Nederlandse Spoorwegen (Holandia)</b>

### Opis produktu

Model wagonu.  
Skala H0 (1:87)  
Producent: Exact-Train

### Informacje dotyczące bezpieczeństwa

#### Identyfikacja produktu

- Produkt: Model kolejowy Exact-Train
- Przeznaczenie: produkt kolekcjonerski / modelarski

#### Przeznaczenie i ograniczenia użytkowania

- Produkt **nie jest zabawką**.
- Przeznaczony wyłącznie do użytku hobbystycznego i kolekcjonerskiego.
- **Nieodpowiedni dla dzieci poniżej 14 lat.**

#### Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

- Produkt zawiera **drobne, ostre i delikatne elementy**.
- Ryzyko zadławienia lub zranienia w przypadku niewłaściwego użytkowania.
- Nie wkładać elementów do ust.
- Produkt nie jest przeznaczony do intensywnej zabawy.

#### Bezpieczeństwo użytkowania

- Używać wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem.
- Nie stosować nadmiernej siły podczas obsługi, montażu lub konserwacji.
- Nie dokonywać modyfikacji produktu.

#### Bezpieczeństwo elektryczne (dotyczy modeli z napędem)

- Używać wyłącznie zasilania zgodnego z zaleceniami producenta.
- Nie używać produktu w wilgotnym środowisku ani w pobliżu cieczy.
- Odłączyć zasilanie przed czyszczeniem lub konserwacją.

#### Przechowywanie i konserwacja

- Produkt przeznaczony do użytku wewnątrz pomieszczeń.
- Przechowywać w suchym miejscu, z dala od źródeł ciepła.
- Przechowywać poza zasięgiem dzieci.

#### Opakowanie

- Opakowanie nie jest zabawką.
- Materiały opakowaniowe przechowywać poza zasięgiem dzieci.

#### Producent

- Exact-Train, Ijsvogellaan 15, NL4143AT Leerdam, Holandia, e-mail: info@Exacttrain.eu
- Produkt spełnia ogólne wymagania bezpieczeństwa określone w Rozporządzeniu (UE) 2023/988 (GPSR).

## Informacja o epokach

W modelarstwie kolejowym „**Epoki**” (niem. *Epochen*, ang. *Eras*) to umowne okresy historyczne, które pomagają odwzorować wygląd kolei w danym czasie — uwzględniając tabor, infrastrukturę, oznaczenia, malowania i styl zarządzania koleją. System epok wprowadzono głównie w Europie, by uporządkować zmiany w historii kolejnictwa — szczególnie popularny jest **podział wg normy MOROP (NEM 800)** stosowany przez modelarzy europejskich.

Oto zestawienie **epok kolejowych** według standardu **NEM 800**

### Podział ogólnoeuropejski (MOROP / NEM 800)

Epoka	Okres	Charakterystyka
I	ok. <b>1835-1920</b>	Początki kolei. Koleje prywatne i lokalne, różnorodne style lokomotyw parowych. Brak jednolitych oznaczeń.
II	ok. <b>1920-1945</b>	Ujednoczenie sieci kolejowych - tworzenie

		państwowych kolei (np. DRG w Niemczech, PKP w Polsce). Okres międzywojenny i II wojna światowa. Lokomotywy parowe dominują.
<b>III</b>	ok. <b>1945-1970</b>	Odbudowa po wojnie. Modernizacja taboru, pojawiają się pierwsze lokomotywy spalinowe i elektryczne. W Niemczech rozdział DB / DR, w Polsce typowe malowania PKP z lat 50-60.
<b>IV</b>	ok. <b>1970-1990</b>	Standaryzacja, wprowadzenie nowych oznaczeń UIC. Zmiana barw taboru (np. pomarańczowe EN57 w Polsce, beżowo-niebieskie DB). Zanik parowozów.
<b>V</b>	ok. <b>1990-2006</b>	Liberalizacja kolei, wprowadzenie nowych logotypów, malowań i firm prywatnych. W Polsce nowe oznaczenia PKP Cargo, InterCity.
<b>VI</b>	ok. <b>2007-obecnie</b>	Czas nowoczesnych kolei dużych prędkości, spółek prywatnych i europejskiej interoperacyjności (ETCS, TSI). W Polsce: PKP Intercity, Koleje Mazowieckie, ŁKA, SKM itp.
<b>VII (nieoficjalna)</b>	ok. <b>2020-&gt;</b>	Epoka współczesna: cyfryzacja, hybrydowe napędy, nowe barwy korporacyjne, tabor z dotacji EU, nowe systemy bezpieczeństwa.

### Przykład dla Polski (PKP)

Epoka	Okres	Przykład taboru i malowania
<b>I</b>	1842-1918	Koleje prywatne i zaborcze (CK, Pruskie, Rosyjskie)
<b>II</b>	1918-1945	Początki PKP, parowozy serii Ok1, Ty23, wagony z napisem „PKP”
<b>III</b>	1945-1970	Odbudowa PKP, parowozy Ty2, SM42, SU45, zielone wagony osobowe
<b>IV</b>	1970-1990	EN57 pomarańczowe, lokomotywy SU46, EU07, charakterystyczne napisy PKP
<b>V</b>	1990-2006	Podział PKP na spółki, nowe logotypy, modernizacje EN57, wczesne IC
<b>VI</b>	2007-obecnie	Nowoczesne pociągi: Pendolino, FLIRT, Impuls, nowe schematy barwne

#### ☐ Wskazówka dla modelarzy:

- Każda **epoka ma swój styl malowania, oznaczeń i taboru** – warto dopasować wszystkie elementy makiety (pojazdy, budynki, sygnalizację) do jednej epoki, by zachować realizm.
- Producenci modeli (np. PIKO, Rivarossi, Exact-Train) zwykle oznaczają epokę na opakowaniu np. „Ep. IV” lub „Ep. V”.