

Link do produktu: <https://modelarski.eu/exact-train-ex11121-icr-plus-reisezugwagen-a-farbe-blau-ns-ep-iv-p-9796.html>

EXACT-TRAIN EX11121 ICR Plus Reisezugwagen A (Farbe Blau), NS, Ep. IV



| | |
|------------------|---|
| Cena | 349,00 zł |
| Dostępność | Aktualnie niedostępny |
| Czas wysyłki | 48 godzin |
| Numer katalogowy | EXTR-EX11121 |
| Kod producenta | EX11121 |
| Kod EAN | 7448135094076 |
| Skala | H0 (1:87) |
| Epoka | IV |
| Zarząd kolei | NS - Nederlandse Spoorwegen (Holandia) |

Opis produktu

Model wagonu.
Skala H0 (1:87)
Producent: Exact-Train

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Identyfikacja produktu

- Produkt: Model kolejowy Exact-Train
- Przeznaczenie: produkt kolekcjonerski / modelarski

Przeznaczenie i ograniczenia użytkowania

- Produkt **nie jest zabawką**.
- Przeznaczony wyłącznie do użytku hobbystycznego i kolekcjonerskiego.
- **Nieodpowiedni dla dzieci poniżej 14 lat.**

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

- Produkt zawiera **drobne, ostre i delikatne elementy**.
- Ryzyko zadławienia lub zranienia w przypadku niewłaściwego użytkowania.
- Nie wkładać elementów do ust.

- Produkt nie jest przeznaczony do intensywnej zabawy.

Bezpieczeństwo użytkowania

- Używać wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem.
- Nie stosować nadmiernej siły podczas obsługi, montażu lub konserwacji.
- Nie dokonywać modyfikacji produktu.

Bezpieczeństwo elektryczne (dotyczy modeli z napędem)

- Używać wyłącznie zasilania zgodnego z zaleceniami producenta.
- Nie używać produktu w wilgotnym środowisku ani w pobliżu cieczy.
- Odłączyć zasilanie przed czyszczeniem lub konserwacją.

Przechowywanie i konserwacja

- Produkt przeznaczony do użytku wewnątrz pomieszczeń.
- Przechowywać w suchym miejscu, z dala od źródeł ciepła.
- Przechowywać poza zasięgiem dzieci.

Opakowanie

- Opakowanie nie jest zabawką.
- Materiały opakowaniowe przechowywać poza zasięgiem dzieci.

Producent

- Exact-Train, Ijsvogellaan 15, NL4143AT Leerdam, Holandia, e-mail: info@Exacttrain.eu
- Produkt spełnia ogólne wymagania bezpieczeństwa określone w Rozporządzeniu (UE) 2023/988 (GPSR).

Informacja o epokach

W modelarstwie kolejowym „**Epoki**” (niem. *Epochen*, ang. *Eras*) to umowne okresy historyczne, które pomagają odwzorować wygląd kolei w danym czasie — uwzględniając tabor, infrastrukturę, oznaczenia, malowania i styl zarządzania koleją. System epok wprowadzono głównie w Europie, by uporządkować zmiany w historii kolejnictwa — szczególnie popularny jest **podział wg normy MOROP (NEM 800)** stosowany przez modelarzy europejskich.

Oto zestawienie **epok kolejowych** według standardu **NEM 800**

Podział ogólnoeuropejski (MOROP / NEM 800)

| Epoka | Okres | Charakterystyka |
|-------|----------------------|---|
| I | ok. 1835-1920 | Początki kolei. Koleje prywatne i lokalne, różnorodne style lokomotyw parowych. Brak jednolitych oznaczeń. |
| II | ok. 1920-1945 | Ujednoczenie sieci kolejowych - tworzenie państwowych kolei (np. DRG w Niemczech, PKP w Polsce). Okres międzywojenny i II wojna światowa. Lokomotywy parowe dominują. |
| III | ok. 1945-1970 | Odbudowa po wojnie. Modernizacja taboru, pojawiają się pierwsze |

| | | |
|---------------------------|-------------------------|--|
| | | lokomotywy spalinowe i elektryczne. W Niemczech rozdział DB / DR, w Polsce typowe malowania PKP z lat 50-60. |
| IV | ok. 1970-1990 | Standaryzacja, wprowadzenie nowych oznaczeń UIC. Zmiana barw taboru (np. pomarańczowe EN57 w Polsce, beżowo-niebieskie DB). Zanik parowozów. |
| V | ok. 1990-2006 | Liberalizacja kolei, wprowadzenie nowych logotypów, malowań i firm prywatnych. W Polsce nowe oznaczenia PKP Cargo, InterCity. |
| VI | ok. 2007-obecnie | Czas nowoczesnych kolei dużych prędkości, spółek prywatnych i europejskiej interoperacyjności (ETCS, TSI). W Polsce: PKP Intercity, Koleje Mazowieckie, ŁKA, SKM itp. |
| VII (nieoficjalna) | ok. 2020-> | Epoka współczesna: cyfryzacja, hybrydowe napędy, nowe barwy korporacyjne, tabor z dotacji EU, nowe systemy bezpieczeństwa. |

Przykład dla Polski (PKP)

| Epoka | Okres | Przykład taboru i malowania |
|------------|--------------|--|
| I | 1842-1918 | Koleje prywatne i zaborcze (CK, Pruskie, Rosyjskie) |
| II | 1918-1945 | Początki PKP, parowozy serii Ok1, Ty23, wagony z napisem „PKP” |
| III | 1945-1970 | Odbudowa PKP, parowozy Ty2, SM42, SU45, zielone wagony osobowe |
| IV | 1970-1990 | EN57 pomarańczowe, lokomotywy SU46, EU07, charakterystyczne napisy PKP |
| V | 1990-2006 | Podział PKP na spółki, nowe logotypy, modernizacje EN57, wczesne IC |
| VI | 2007-obecnie | Nowoczesne pociągi: Pendolino, FLIRT, Impuls, nowe schematy barwne |

☐ Wskazówka dla modelarzy:

- Każda **epoka ma swój styl malowania, oznaczeń i taboru** – warto dopasować wszystkie elementy makiety (pojazdy, budynki, sygnalizację) do jednej epoki, by zachować realizm.
- Producenci modeli (np. PIKO, Rivarossi, Exact-Train) zwykle oznaczają epokę na opakowaniu np. „Ep. IV” lub „Ep. V”.