

Link do produktu: <https://modelarski.eu/exact-train-ex20174-wagon-towarowy-linz-omx-ommx-42-63-15-dr-ep-iii-p-9894.html>

EXACT-TRAIN EX20174 Wagon towarowy Linz Om(x) Omm(x) 42-63-15 DR, Ep. III



Cena	220,00 zł
Cena poprzednia	240,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	EXTR-EX20174
Kod producenta	EX20174
Kod EAN	7081456303146
Skala	H0 (1:87)
Epoka	III
Zarząd kolei	DR - Deutsche Reichsbahn (Niemcy)

Opis produktu

Wagon towarowy Linz Om(x) / Omm(x) – EXACT-TRAIN EX20174 – Skala H0 (1:87)

EXACT-TRAIN EX20174 to niezwykle precyzyjny model wagonu towarowego typu Linz, odwzorowujący tabor kolei DR (Deutsche Reichsbahn) z III epoki. Ten model w skali H0 to obowiązkowa pozycja dla kolekcjonerów ceniących perfekcyjne detale i historyczną wierność taboru europejskiego.

Perfekcyjne odwzorowanie detali – Exact-Train EX20174

Modele marki Exact-Train słyną z dbałości o najdrobniejsze szczegóły. Wagon o numerze inwentarzowym 42-63-15 wyróżnia się:

Wysoką jakością detali: posiada otwierane drzwi, ruchome bufory oraz precyzyjnie wykonane podwozie.

Realistycznym malowaniem: Autentyczne barwy i wyraźne napisy eksploatacyjne charakterystyczne dla kolei DR (NRD).

Kinematyką krótkiego sprzęgu: Wagon jest wyposażony w gniazdo wymiennych sprzęgów, co pozwala na płynną jazdę w składach na makiecie.

Specyfikacja techniczna modelu:

- Producent: Exact-Train
- Numer katalogowy: EX20174
- Skala: H0 (1:87)
- Zarząd kolei: DR (Deutsche Reichsbahn)
- Epoka: III (lata 1949–1970)
- Typ wagonu: Linz Om(x) / Omm(x)
- Numer boczny: 42-63-15

Dlaczego warto dodać ten wagon do swojej kolekcji?

Wagon typu Linz był jedną z kluczowych konstrukcji towarowych na torach Europy Środkowej. Model Exact-Train EX20174

idealnie komponuje się z innymi modelami z epoki III, tworząc realistyczne składy towarowe na Twojej makiecie kolejowej. Dzięki metalowym zestawom kołowym wagon charakteryzuje się bardzo dobrymi właściwościami jezdnyymi.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Identyfikacja produktu

- Produkt: Model kolejowy Exact-Train
- Przeznaczenie: produkt kolekcjonerski / modelarski

Przeznaczenie i ograniczenia użytkowania

- Produkt **nie jest zabawką**.
- Przeznaczony wyłącznie do użytku hobbystycznego i kolekcjonerskiego.
- **Nieodpowiedni dla dzieci poniżej 14 lat.**

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

- Produkt zawiera **drobne, ostre i delikatne elementy**.
- Ryzyko zadławienia lub zranienia w przypadku niewłaściwego użytkowania.
- Nie wkładać elementów do ust.
- Produkt nie jest przeznaczony do intensywnej zabawy.

Bezpieczeństwo użytkowania

- Używać wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem.
- Nie stosować nadmiernej siły podczas obsługi, montażu lub konserwacji.
- Nie dokonywać modyfikacji produktu.

Bezpieczeństwo elektryczne (dotyczy modeli z napędem)

- Używać wyłącznie zasilania zgodnego z zaleceniami producenta.
- Nie używać produktu w wilgotnym środowisku ani w pobliżu cieczy.
- Odłączyć zasilanie przed czyszczeniem lub konserwacją.

Przechowywanie i konserwacja

- Produkt przeznaczony do użytku wewnątrz pomieszczeń.
- Przechowywać w suchym miejscu, z dala od źródeł ciepła.
- Przechowywać poza zasięgiem dzieci.

Opakowanie

- Opakowanie nie jest zabawką.
- Materiały opakowaniowe przechowywać poza zasięgiem dzieci.

Producent

- Exact-Train, Ijsvogellaan 15, NL4143AT Leerdam, Holandia, e-mail: info@Exacttrain.eu
- Produkt spełnia ogólne wymagania bezpieczeństwa określone w Rozporządzeniu (UE) 2023/988 (GPSR).

Informacja o epokach

W modelarstwie kolejowym „**Epoki**” (niem. *Epochen*, ang. *Eras*) to umowne okresy historyczne, które pomagają odwzorować wygląd kolei w danym czasie — uwzględniając tabor, infrastrukturę, oznaczenia, malowania i styl zarządzania koleją. System epok wprowadzono głównie w Europie, by uporządkować zmiany w historii kolejnictwa — szczególnie popularny jest **podział wg normy MOROP (NEM 800)** stosowany przez modelarzy europejskich.

Oto zestawienie **epok kolejowych** według standardu **NEM 800**

Podział ogólnoeuropejski (MOROP / NEM 800)

Epoka	Okres	Charakterystyka
I	ok. 1835-1920	Początki kolei. Koleje prywatne i lokalne, różnorodne style lokomotyw parowych. Brak jednolitych oznaczeń.
II	ok. 1920-1945	Ujednolicenie sieci kolejowych – tworzenie państwowych kolei (np. DRG w Niemczech, PKP w Polsce). Okres międzywojenny i II wojna światowa. Lokomotywy parowe dominują.
III	ok. 1945-1970	Odbudowa po wojnie. Modernizacja taboru, pojawiają się pierwsze lokomotywy spalinowe i elektryczne. W Niemczech rozdział DB / DR, w Polsce typowe malowania PKP z lat 50-60.
IV	ok. 1970-1990	Standaryzacja, wprowadzenie nowych oznaczeń UIC. Zmiana barw taboru (np. pomarańczowe EN57 w Polsce, beżowo-niebieskie DB). Zanik parowozów.
V	ok. 1990-2006	Liberalizacja kolei, wprowadzenie nowych logotypów, malowań i firm prywatnych. W Polsce nowe oznaczenia PKP Cargo, InterCity.
VI	ok. 2007-obecnie	Czas nowoczesnych kolei dużych prędkości, spółek prywatnych i europejskiej interoperacyjności (ETCS, TSI). W Polsce: PKP Intercity, Koleje Mazowieckie, ŁKA, SKM itp.
VII (nieoficjalna)	ok. 2020->	Epoka współczesna: cyfryzacja, hybrydowe napędy, nowe barwy korporacyjne, tabor z dotacji EU, nowe systemy bezpieczeństwa.

Przykład dla Polski (PKP)

Epoka	Okres	Przykład taboru i malowania
I	1842-1918	Koleje prywatne i zaborcze (CK, Pruskie, Rosyjskie)
II	1918-1945	Początki PKP, parowozy serii Ok1, Ty23, wagony z napisem „PKP”
III	1945-1970	Odbudowa PKP, parowozy Ty2, SM42, SU45, zielone wagony osobowe
IV	1970-1990	EN57 pomarańczowe, lokomotywy SU46, EU07, charakterystyczne napisy PKP
V	1990-2006	Podział PKP na spółki, nowe logotypy, modernizacje EN57, wczesne IC
VI	2007-obecnie	Nowoczesne pociągi: Pendolino, FLIRT,

☐☐ **Wskazówka dla modelarzy:**

- Każda **epoka ma swój styl malowania, oznaczeń i taboru** – warto dopasować wszystkie elementy makiety (pojazdy, budynki, sygnalizację) do jednej epoki, by zachować realizm.
- Producenci modeli (np. PIKO, Rivarossi, Exact-Train) zwykle oznaczają epokę na opakowaniu np. „Ep. IV” lub „Ep. V”.