

Link do produktu: <https://modelarski.eu/exact-train-ex20324-wagon-towarowy-odkryty-linz-pkp-ep-iii-p-9924.html>

EXACT-TRAIN EX20324 Wagon towarowy odkryty Linz, PKP, Ep. III



Cena	236,00 zł
Dostępność	Aktualnie niedostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	EXTR-EX20324
Kod producenta	EX20324
Kod EAN	7081454658859
Skala	H0 (1:87)
Epoka	III
Zarząd kolei	PKP - Polskie Koleje Państwowe (Polska)

Opis produktu

Wagony typu Linz (Ommr 32) to historyczne, niemieckie wagony towarowe (odkryte węglarki) produkowane podczas II wojny światowej, które po 1945 roku znalazły się na stanie PKP. Były to standardowe wagony o konstrukcji spawanej, powszechnie stosowane do transportu towarów masowych.

Model wagonu.
Skala H0 (1:87)
Długość: 11,5 cm
min. promień łuku: R=360 mm
Sprzęgi: NEM 362
Otwierane drzwi
Ruchome bufory na sprężynach
Producent: Exact-Train

Numer inwentarzowy: 357032 Wddt
Zarząd: PKP
ZNTK Bydgoszcz
Nn Gł. 1963
Nn Śr. 1967
Epoka: III

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Identyfikacja produktu

- Produkt: Model kolejowy Exact-Train
- Przeznaczenie: produkt kolekcjonerski / modelarski

Przeznaczenie i ograniczenia użytkowania

-
- Produkt **nie jest zabawką**.
 - Przeznaczony wyłącznie do użytku hobbystycznego i kolekcjonerskiego.
 - **Nieodpowiedni dla dzieci poniżej 14 lat.**

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

- Produkt zawiera **drobne, ostre i delikatne elementy**.
- Ryzyko zadławienia lub zranienia w przypadku niewłaściwego użytkowania.
- Nie wkładać elementów do ust.
- Produkt nie jest przeznaczony do intensywnej zabawy.

Bezpieczeństwo użytkowania

- Używać wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem.
- Nie stosować nadmiernej siły podczas obsługi, montażu lub konserwacji.
- Nie dokonywać modyfikacji produktu.

Bezpieczeństwo elektryczne (dotyczy modeli z napędem)

- Używać wyłącznie zasilania zgodnego z zaleceniami producenta.
- Nie używać produktu w wilgotnym środowisku ani w pobliżu cieczy.
- Odłączyć zasilanie przed czyszczeniem lub konserwacją.

Przechowywanie i konserwacja

- Produkt przeznaczony do użytku wewnątrz pomieszczeń.
- Przechowywać w suchym miejscu, z dala od źródeł ciepła.
- Przechowywać poza zasięgiem dzieci.

Opakowanie

- Opakowanie nie jest zabawką.
- Materiały opakowaniowe przechowywać poza zasięgiem dzieci.

Producent

- Exact-Train, Ijssvogellaan 15, NL4143AT Leerdam, Holandia, e-mail: info@Exacttrain.eu
- Produkt spełnia ogólne wymagania bezpieczeństwa określone w Rozporządzeniu (UE) 2023/988 (GPSR).

Informacja o epokach

W modelarstwie kolejowym „**Epoki**” (niem. *Epochen*, ang. *Eras*) to umowne okresy historyczne, które pomagają odwzorować wygląd kolei w danym czasie — uwzględniając tabor, infrastrukturę, oznaczenia, malowania i styl zarządzania koleją. System epok wprowadzono głównie w Europie, by uporządkować zmiany w historii kolejnictwa — szczególnie popularny jest **podział wg normy MOROP (NEM 800)** stosowany przez modelarzy europejskich.

Oto zestawienie **epok kolejowych** według standardu **NEM 800**

Podział ogólnoeuropejski (MOROP / NEM 800)

Epoka	Okres	Charakterystyka
I	ok. 1835-1920	Początki kolei. Koleje prywatne i lokalne, różnorodne style lokomotyw parowych. Brak jednolitych oznaczeń.
II	ok. 1920-1945	Ujednoczenie sieci kolejowych - tworzenie państwowych kolei (np. DRG w Niemczech, PKP w Polsce). Okres międzywojenny i II wojna światowa. Lokomotywy parowe dominują.
III	ok. 1945-1970	Odbudowa po wojnie. Modernizacja taboru, pojawiają się pierwsze lokomotywy spalinowe i elektryczne. W Niemczech rozdział DB / DR, w Polsce typowe malowania PKP z lat 50-60.
IV	ok. 1970-1990	Standaryzacja, wprowadzenie nowych oznaczeń UIC. Zmiana barw taboru (np. pomarańczowe EN57 w Polsce, beżowo-niebieskie DB). Zanik parowozów.
V	ok. 1990-2006	Liberalizacja kolei, wprowadzenie nowych logotypów, malowań i firm prywatnych. W Polsce nowe oznaczenia PKP Cargo, InterCity.
VI	ok. 2007-obecnie	Czas nowoczesnych kolei dużych prędkości, spółek prywatnych i europejskiej interoperacyjności (ETCS, TSI). W Polsce: PKP Intercity, Koleje Mazowieckie, ŁKA, SKM itp.
VII (nieoficjalna)	ok. 2020->	Epoka współczesna: cyfryzacja, hybrydowe napędy, nowe barwy korporacyjne, tabor z dotacji EU, nowe systemy bezpieczeństwa.

Przykład dla Polski (PKP)

Epoka	Okres	Przykład taboru i malowania
I	1842-1918	Koleje prywatne i zaborcze (CK, Pruskie, Rosyjskie)
II	1918-1945	Początki PKP, parowozy serii Ok1, Ty23, wagony z napisem „PKP”
III	1945-1970	Odbudowa PKP, parowozy Ty2, SM42, SU45, zielone wagony osobowe
IV	1970-1990	EN57 pomarańczowe, lokomotywy SU46, EU07, charakterystyczne napisy PKP
V	1990-2006	Podział PKP na spółki, nowe logotypy, modernizacje EN57, wczesne IC
VI	2007-obecnie	Nowoczesne pociągi: Pendolino, FLIRT, Impuls, nowe schematy barwne

Wskazówka dla modelarzy:

- Każda **epoka ma swój styl malowania, oznaczeń i taboru** - warto dopasować wszystkie elementy makiety (pojazdy, budynki, sygnalizację) do jednej epoki, by zachować realizm.
- Producenci modeli (np. PIKO, Rivarossi, Exact-Train) zwykle oznaczają epokę na opakowaniu np. „Ep. IV” lub „Ep. V”.