

Link do produktu: <https://modelarski.eu/exact-train-ex20328-wagon-weglarka-ex-ommr-linz-20-51-510-2-360-8-pkp-ep-ivb-p-11032.html>

## EXACT-TRAIN EX20328 Wagon węglarka (ex Ommr "Linz") 20 51 510 2 360-8, PKP, Ep. IVb



Cena	<b>237,99 zł</b>
Produkt będzie dostępny od dnia:	<b>10-08-2026</b>
Dostępność	<b>Aktualnie niedostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>EXTR-EX20328</b>
Kod producenta	<b>EX20328</b>
Kod EAN	<b>7448143212240</b>
Skala	<b>H0 (1:87)</b>
Epoka	<b>IV</b>
Zarząd kolei	<b>PKP - Polskie Koleje Państwowe (Polska)</b>

### Opis produktu

Wagony towarowe typu Ommr Linz (znane również jako Linz, a w oznaczeniach DRB jako Ommr 32) to popularne, dwuosiove wagony odkryte produkcji niemieckiej z okresu II wojny światowej, które po 1945 roku w znaczącej liczbie znalazły się na inwentarzu Polskich Kolei Państwowych (PKP).

Zarząd: PKP  
nr inwentarzowy: 20 51 510 2 360-8  
seria: .EI  
REV St 19.08.74  
ZNTK Stargard  
Epoka: IVb (okres 1974-76)  
Wielkość: H0 (1:87)

Model ma się ukazać w sierpniu 2026

### Informacje dotyczące bezpieczeństwa

#### Identyfikacja produktu

- Produkt: Model kolejowy Exact-Train
- Przeznaczenie: produkt kolekcjonerski / modelarski

#### Przeznaczenie i ograniczenia użytkowania

- Produkt **nie jest zabawką**.

- 
- Przeznaczony wyłącznie do użytku hobbystycznego i kolekcjonerskiego.
  - **Nieodpowiedni dla dzieci poniżej 14 lat.**

#### **Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa**

- Produkt zawiera **drobne, ostre i delikatne elementy**.
- Ryzyko zadławienia lub zranienia w przypadku niewłaściwego użytkowania.
- Nie wkładać elementów do ust.
- Produkt nie jest przeznaczony do intensywnej zabawy.

#### **Bezpieczeństwo użytkowania**

- Używać wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem.
- Nie stosować nadmiernej siły podczas obsługi, montażu lub konserwacji.
- Nie dokonywać modyfikacji produktu.

#### **Bezpieczeństwo elektryczne (dotyczy modeli z napędem)**

- Używać wyłącznie zasilania zgodnego z zaleceniami producenta.
- Nie używać produktu w wilgotnym środowisku ani w pobliżu cieczy.
- Odłączyć zasilanie przed czyszczeniem lub konserwacją.

#### **Przechowywanie i konserwacja**

- Produkt przeznaczony do użytku wewnątrz pomieszczeń.
- Przechowywać w suchym miejscu, z dala od źródeł ciepła.
- Przechowywać poza zasięgiem dzieci.

#### **Opakowanie**

- Opakowanie nie jest zabawką.
- Materiały opakowaniowe przechowywać poza zasięgiem dzieci.

#### **Producent**

- Exact-Train, Ijsvogellaan 15, NL4143AT Leerdam, Holandia, e-mail: [info@Exacttrain.eu](mailto:info@Exacttrain.eu)
- Produkt spełnia ogólne wymagania bezpieczeństwa określone w Rozporządzeniu (UE) 2023/988 (GPSR).

## **Informacja o epokach**

W modelarstwie kolejowym „**Epoki**” (niem. *Epochen*, ang. *Eras*) to umowne okresy historyczne, które pomagają odwzorować wygląd kolei w danym czasie — uwzględniając tabor, infrastrukturę, oznaczenia, malowania i styl zarządzania koleją. System epok wprowadzono głównie w Europie, by uporządkować zmiany w historii kolejnictwa — szczególnie popularny jest **podział wg normy MOROP (NEM 800)** stosowany przez modelarzy europejskich.

Oto zestawienie **epok kolejowych** według standardu **NEM 800**

## Podział ogólnoeuropejski (MOROP / NEM 800)

Epoka	Okres	Charakterystyka
I	ok. 1835-1920	Początki kolei. Koleje prywatne i lokalne, różnorodne style lokomotyw parowych. Brak jednolitych oznaczeń.
II	ok. 1920-1945	Ujednoczenie sieci kolejowych - tworzenie państwowych kolei (np. DRG w Niemczech, PKP w Polsce). Okres międzywojenny i II wojna światowa. Lokomotywy parowe dominują.
III	ok. 1945-1970	Odbudowa po wojnie. Modernizacja taboru, pojawiają się pierwsze lokomotywy spalinowe i elektryczne. W Niemczech rozdział DB / DR, w Polsce typowe malowania PKP z lat 50-60.
IV	ok. 1970-1990	Standaryzacja, wprowadzenie nowych oznaczeń UIC. Zmiana barw taboru (np. pomarańczowe EN57 w Polsce, beżowo-niebieskie DB). Zanik parowozów.
V	ok. 1990-2006	Liberalizacja kolei, wprowadzenie nowych logotypów, malowań i firm prywatnych. W Polsce nowe oznaczenia PKP Cargo, InterCity.
VI	ok. 2007-obecnie	Czas nowoczesnych kolei dużych prędkości, spółek prywatnych i europejskiej interoperacyjności (ETCS, TSI). W Polsce: PKP Intercity, Koleje Mazowieckie, ŁKA, SKM itp.
VII (nieoficjalna)	ok. 2020->	Epoka współczesna: cyfryzacja, hybrydowe napędy, nowe barwy korporacyjne, tabor z dotacji EU, nowe systemy bezpieczeństwa.

## Przykład dla Polski (PKP)

Epoka	Okres	Przykład taboru i malowania
I	1842-1918	Koleje prywatne i zaborcze (CK, Pruskie, Rosyjskie)
II	1918-1945	Początki PKP, parowozy serii Ok1, Ty23, wagony z napisem „PKP”
III	1945-1970	Odbudowa PKP, parowozy Ty2, SM42, SU45, zielone wagony osobowe
IV	1970-1990	EN57 pomarańczowe, lokomotywy SU46, EU07, charakterystyczne napisy PKP
V	1990-2006	Podział PKP na spółki, nowe logotypy, modernizacje EN57, wczesne IC
VI	2007-obecnie	Nowoczesne pociągi: Pendolino, FLIRT, Impuls, nowe schematy barwne

### Wskazówka dla modelarzy:

- Każda **epoka ma swój styl malowania, oznaczeń i taboru** - warto dopasować wszystkie elementy makiety (pojazdy, budynki, sygnalizację) do jednej epoki, by zachować realizm.
- Producenci modeli (np. PIKO, Rivarossi, Exact-Train) zwykle oznaczają epokę na opakowaniu np. „Ep. IV” lub „Ep. V”.