

Link do produktu: <https://modelarski.eu/exact-train-ex20339-wagon-towarowy-odkryty-klagenfurt-7-975-ommu-holztr-camouflage-drg-ep-ii-p-9932.html>



## EXACT-TRAIN EX20339 Wagon towarowy odkryty Klagenfurt 7 975 Ommu (Holztür), camouflage, DRG, Ep. II

|                  |                                                         |
|------------------|---------------------------------------------------------|
| Cena             | <b>253,00 zł</b>                                        |
| Dostępność       | <b>Aktualnie niedostępny</b>                            |
| Czas wysyłki     | <b>48 godzin</b>                                        |
| Numer katalogowy | <b>EXTR-EX20339</b>                                     |
| Kod producenta   | <b>EX20339</b>                                          |
| Kod EAN          | <b>7448130356360</b>                                    |
| Skala            | <b>H0 (1:87)</b>                                        |
| Epoka            | <b>II</b>                                               |
| Zarząd kolei     | <b>DRB - Deutsche Reichsbahn (III Rzesza Niemiecka)</b> |

### Opis produktu

Model wagonu.  
Skala H0 (1:87)  
Producent: Exact-Train

### Informacje dotyczące bezpieczeństwa

#### Identyfikacja produktu

- Produkt: Model kolejowy Exact-Train
- Przeznaczenie: produkt kolekcjonerski / modelarski

#### Przeznaczenie i ograniczenia użytkowania

- Produkt **nie jest zabawką**.
- Przeznaczony wyłącznie do użytku hobbystycznego i kolekcjonerskiego.
- **Nieodpowiedni dla dzieci poniżej 14 lat.**

#### Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

- Produkt zawiera **drobne, ostre i delikatne elementy**.
- Ryzyko zadławienia lub zranienia w przypadku niewłaściwego użytkowania.

- Nie wkładać elementów do ust.
- Produkt nie jest przeznaczony do intensywnej zabawy.

**Bezpieczeństwo użytkowania**

- Używać wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem.
- Nie stosować nadmiernej siły podczas obsługi, montażu lub konserwacji.
- Nie dokonywać modyfikacji produktu.

**Bezpieczeństwo elektryczne (dotyczy modeli z napędem)**

- Używać wyłącznie zasilania zgodnego z zaleceniami producenta.
- Nie używać produktu w wilgotnym środowisku ani w pobliżu cieczy.
- Odłączyć zasilanie przed czyszczeniem lub konserwacją.

**Przechowywanie i konserwacja**

- Produkt przeznaczony do użytku wewnątrz pomieszczeń.
- Przechowywać w suchym miejscu, z dala od źródeł ciepła.
- Przechowywać poza zasięgiem dzieci.

**Opakowanie**

- Opakowanie nie jest zabawką.
- Materiały opakowaniowe przechowywać poza zasięgiem dzieci.

**Producent**

- Exact-Train, IJsvogellaan 15, NL4143AT Leerdam, Holandia, e-mail: info@Exacttrain.eu
- Produkt spełnia ogólne wymagania bezpieczeństwa określone w Rozporządzeniu (UE) 2023/988 (GPSR).

Informacja o epokach

W modelarstwie kolejowym „**Epoki**” (niem. *Epochen*, ang. *Eras*) to umowne okresy historyczne, które pomagają odwzorować wygląd kolei w danym czasie — uwzględniając tabor, infrastrukturę, oznaczenia, malowania i styl zarządzania koleją. System epok wprowadzono głównie w Europie, by uporządkować zmiany w historii kolejnictwa — szczególnie popularny jest **podział wg normy MOROP (NEM 800)** stosowany przez modelarzy europejskich.

Oto zestawienie **epok kolejowych** według standardu **NEM 800**

**Podział ogólnoeuropejski (MOROP / NEM 800)**

| Epoka | Okres         | Charakterystyka                                                                                                                                                        |
|-------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| I     | ok. 1835-1920 | Początki kolei. Koleje prywatne i lokalne, różnorodne style lokomotyw parowych. Brak jednolitych oznaczeń.                                                             |
| II    | ok. 1920-1945 | Ujednolicenie sieci kolejowych - tworzenie państwowych kolei (np. DRG w Niemczech, PKP w Polsce). Okres międzywojenny i II wojna światowa. Lokomotywy parowe dominują. |
|       |               |                                                                                                                                                                        |

|                           |                         |                                                                                                                                                                              |
|---------------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>III</b>                | ok. <b>1945-1970</b>    | Odbudowa po wojnie. Modernizacja taboru, pojawiają się pierwsze lokomotywy spalinowe i elektryczne. W Niemczech rozdział DB / DR, w Polsce typowe malowania PKP z lat 50-60. |
| <b>IV</b>                 | ok. <b>1970-1990</b>    | Standaryzacja, wprowadzenie nowych oznaczeń UIC. Zmiana barw taboru (np. pomarańczowe EN57 w Polsce, beżowo-niebieskie DB). Zanik parowozów.                                 |
| <b>V</b>                  | ok. <b>1990-2006</b>    | Liberalizacja kolei, wprowadzenie nowych logotypów, malowań i firm prywatnych. W Polsce nowe oznaczenia PKP Cargo, InterCity.                                                |
| <b>VI</b>                 | ok. <b>2007-obecnie</b> | Czas nowoczesnych kolei dużych prędkości, spółek prywatnych i europejskiej interoperacyjności (ETCS, TSI). W Polsce: PKP Intercity, Koleje Mazowieckie, ŁKA, SKM itp.        |
| <b>VII (nieoficjalna)</b> | ok. <b>2020-&gt;</b>    | Epoka współczesna: cyfryzacja, hybrydowe napędy, nowe barwy korporacyjne, tabor z dotacji EU, nowe systemy bezpieczeństwa.                                                   |

### Przykład dla Polski (PKP)

| Epoka      | Okres        | Przykład taboru i malowania                                            |
|------------|--------------|------------------------------------------------------------------------|
| <b>I</b>   | 1842-1918    | Koleje prywatne i zaborcze (CK, Pruskie, Rosyjskie)                    |
| <b>II</b>  | 1918-1945    | Początki PKP, parowozy serii Ok1, Ty23, wagony z napisem „PKP”         |
| <b>III</b> | 1945-1970    | Odbudowa PKP, parowozy Ty2, SM42, SU45, zielone wagony osobowe         |
| <b>IV</b>  | 1970-1990    | EN57 pomarańczowe, lokomotywy SU46, EU07, charakterystyczne napisy PKP |
| <b>V</b>   | 1990-2006    | Podział PKP na spółki, nowe logotypy, modernizacje EN57, wczesne IC    |
| <b>VI</b>  | 2007-obecnie | Nowoczesne pociągi: Pendolino, FLIRT, Impuls, nowe schematy barwne     |

### Wskazówka dla modelarzy:

- Każda **epoka ma swój styl malowania, oznaczeń i taboru** - warto dopasować wszystkie elementy makiety (pojazdy, budynki, sygnalizację) do jednej epoki, by zachować realizm.
- Producenci modeli (np. PIKO, Rivarossi, Exact-Train) zwykle oznaczają epokę na opakowaniu np. „Ep. IV” lub „Ep. V”.