

Link do produktu: <https://modelarski.eu/exact-train-ex23638-bremen-glm-stuckgut-gterwagen-mit-bremserbhne-darf-den-bereich-der-nicht-verlassen-db-ep-iv-p-10298.html>

BRAK  
ZDJĘCIA



EXACT-TRAIN EX23638 Bremen  
Glm Stuckgut Güterwagen mit  
Bremserbühne "Darf den  
Bereich der nicht verlassen, DB,  
Ep. IV

|                  |                             |
|------------------|-----------------------------|
| Cena             | 218,00 zł                   |
| Dostępność       | Aktualnie niedostępny       |
| Czas wysyłki     | 48 godzin                   |
| Numer katalogowy | EXTR-EX23638                |
| Kod producenta   | EX23638                     |
| Kod EAN          | 7448137656692               |
| Skala            | H0 (1:87)                   |
| Epoka            | IV                          |
| Zarząd kolei     | DB - Deutsche Bahn (Niemcy) |

Opis produktu

Model wagonu.  
Skala H0 (1:87)  
Producent: Exact-Train

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Identyfikacja produktu

- Produkt: Model kolejowy Exact-Train
- Przeznaczenie: produkt kolekcjonerski / modelarski

Przeznaczenie i ograniczenia użytkowania

- Produkt **nie jest zabawką**.
- Przeznaczony wyłącznie do użytku hobbystycznego i kolekcjonerskiego.
- **Nieodpowiedni dla dzieci poniżej 14 lat.**

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

- Produkt zawiera **drobne, ostre i delikatne elementy**.

- Ryzyko zadławienia lub zranienia w przypadku niewłaściwego użytkowania.
- Nie wkładać elementów do ust.
- Produkt nie jest przeznaczony do intensywnej zabawy.

**Bezpieczeństwo użytkowania**

- Używać wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem.
- Nie stosować nadmiernej siły podczas obsługi, montażu lub konserwacji.
- Nie dokonywać modyfikacji produktu.

**Bezpieczeństwo elektryczne (dotyczy modeli z napędem)**

- Używać wyłącznie zasilania zgodnego z zaleceniami producenta.
- Nie używać produktu w wilgotnym środowisku ani w pobliżu cieczy.
- Odłączyć zasilanie przed czyszczeniem lub konserwacją.

**Przechowywanie i konserwacja**

- Produkt przeznaczony do użytku wewnątrz pomieszczeń.
- Przechowywać w suchym miejscu, z dala od źródeł ciepła.
- Przechowywać poza zasięgiem dzieci.

**Opakowanie**

- Opakowanie nie jest zabawką.
- Materiały opakowaniowe przechowywać poza zasięgiem dzieci.

**Producent**

- Exact-Train, IJsvogellaan 15, NL4143AT Leerdam, Holandia, e-mail: info@Exacttrain.eu
- Produkt spełnia ogólne wymagania bezpieczeństwa określone w Rozporządzeniu (UE) 2023/988 (GPSR).

Informacja o epokach

W modelarstwie kolejowym „**Epoki**” (niem. *Epochen*, ang. *Eras*) to umowne okresy historyczne, które pomagają odwzorować wygląd kolei w danym czasie — uwzględniając tabor, infrastrukturę, oznaczenia, malowania i styl zarządzania koleją. System epok wprowadzono głównie w Europie, by uporządkować zmiany w historii kolejnictwa — szczególnie popularny jest **podział wg normy MOROP (NEM 800)** stosowany przez modelarzy europejskich.

Oto zestawienie **epok kolejowych** według standardu **NEM 800**

**Podział ogólnoeuropejski (MOROP / NEM 800)**

| Epoka | Okres         | Charakterystyka                                                                                            |
|-------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| I     | ok. 1835-1920 | Początki kolei. Koleje prywatne i lokalne, różnorodne style lokomotyw parowych. Brak jednolitych oznaczeń. |
| II    | ok. 1920-1945 | Ujednolicenie sieci kolejowych – tworzenie państwowych kolei (np. DRG w Niemczech, PKP w Polsce).          |

|                           |                         |                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                           |                         | Okres międzywojenny i II wojna światowa.<br>Lokomotywy parowe dominują.                                                                                                         |
| <b>III</b>                | ok. <b>1945-1970</b>    | Odbudowa po wojnie. Modernizacja taboru, pojawiają się pierwsze lokomotywy spalinowe i elektryczne.<br>W Niemczech rozdział DB / DR, w Polsce typowe malowania PKP z lat 50-60. |
| <b>IV</b>                 | ok. <b>1970-1990</b>    | Standaryzacja, wprowadzenie nowych oznaczeń UIC.<br>Zmiana barw taboru (np. pomarańczowe EN57 w Polsce, beżowo-niebieskie DB).<br>Zanik parowozów.                              |
| <b>V</b>                  | ok. <b>1990-2006</b>    | Liberalizacja kolei, wprowadzenie nowych logotypów, malowań i firm prywatnych.<br>W Polsce nowe oznaczenia PKP Cargo, InterCity.                                                |
| <b>VI</b>                 | ok. <b>2007-obecnie</b> | Czas nowoczesnych kolei dużych prędkości, spółek prywatnych i europejskiej interoperacyjności (ETCS, TSI).<br>W Polsce: PKP Intercity, Koleje Mazowieckie, ŁKA, SKM itp.        |
| <b>VII (nieoficjalna)</b> | ok. <b>2020-&gt;</b>    | Epoka współczesna: cyfryzacja, hybrydowe napędy, nowe barwy korporacyjne, tabor z dotacji EU, nowe systemy bezpieczeństwa.                                                      |

### Przykład dla Polski (PKP)

| Epoka      | Okres        | Przykład taboru i malowania                                            |
|------------|--------------|------------------------------------------------------------------------|
| <b>I</b>   | 1842-1918    | Koleje prywatne i zaborcze (CK, Pruskie, Rosyjskie)                    |
| <b>II</b>  | 1918-1945    | Początki PKP, parowozy serii Ok1, Ty23, wagony z napisem „PKP”         |
| <b>III</b> | 1945-1970    | Odbudowa PKP, parowozy Ty2, SM42, SU45, zielone wagony osobowe         |
| <b>IV</b>  | 1970-1990    | EN57 pomarańczowe, lokomotywy SU46, EU07, charakterystyczne napisy PKP |
| <b>V</b>   | 1990-2006    | Podział PKP na spółki, nowe logotypy, modernizacje EN57, wczesne IC    |
| <b>VI</b>  | 2007-obecnie | Nowoczesne pociągi: Pendolino, FLIRT, Impuls, nowe schematy barwne     |

### Wskazówka dla modelarzy:

- Każda **epoka ma swój styl malowania, oznaczeń i taboru** – warto dopasować wszystkie elementy makiety (pojazdy, budynki, sygnalizację) do jednej epoki, by zachować realizm.
- Producenci modeli (np. PIKO, Rivarossi, Exact-Train) zwykle oznaczają epokę na opakowaniu np. „Ep. IV” lub „Ep. V”.