

# Bedienungsanleitung Operation Manual



**viessmann**

## Fahrdienstleiter mit bewegtem Arm *Guard with moveable arm* **5023 H0** **1723 0**

**eMotion**  
**Bewegte Welt**



1. Wichtige Hinweise .....	2
2. Einleitung .....	3
3. Einbau.....	3
4. Anschluss.....	3
5. Notizen .....	6
6. Technische Daten .....	6
1. <i>Important information</i> .....	2
2. <i>Introduction</i> .....	3
3. <i>Mounting</i> .....	3
4. <i>Connection</i> .....	3
5. <i>Notes</i> .....	6
6. <i>Technical data</i> .....	6



**Technik und Preis  
– einfach genial!**

## 1. Wichtige Hinweise

Bitte lesen Sie vor der ersten Anwendung des Produktes bzw. dessen Einbau diese Bedienungsanleitung aufmerksam durch. Bewahren Sie diese auf, sie ist Teil des Produktes.

### 1.1 Sicherheitshinweise



#### Vorsicht:

#### Verletzungsgefahr!

Aufgrund der detaillierten Abbildung des Originals bzw. der vorgesehenen Verwendung kann das Produkt Spitzen, Kanten und abbruchgefährdete Teile aufweisen. Für die Montage sind Werkzeuge nötig.

#### Stromschlaggefahr!

Die Anschlussdrähte niemals in eine Steckdose einführen! Verwendetes Versorgungsgerät (Transformator, Netzteil) regelmäßig auf Schäden überprüfen. Bei Schäden am Versorgungsgerät dieses keinesfalls benutzen!

Alle Anschluss- und Montagearbeiten nur bei abgeschalteter Betriebsspannung durchführen!

Ausschließlich nach VDE/EN-gefertigte Modellbahntransformatoren verwenden!

Stromquellen unbedingt so absichern, dass es bei einem Kurzschluss nicht zum Kabelbrand kommen kann.

### 1.2 Das Produkt richtig verwenden

Dieses Produkt ist bestimmt:

- Zum Einbau in Modelleisenbahnanlagen und Dioramen.
- Zum Anschluss an einen Modellbahntransformator (z. B. Art.-Nr. 5200) bzw. an einer Modellbahnsteuerung mit zugelassener Betriebsspannung.
- Zum Betrieb in trockenen Räumen.

Jeder darüber hinausgehende Gebrauch gilt als nicht bestimmungsgemäß. Für daraus resultierende Schäden haftet der Hersteller nicht.



#### Achtung:

Die Antriebseinheit im Zylinder darf nicht geöffnet, beschädigt oder mit Feuchtigkeit in Verbindung gebracht werden. Dies ist für den einwandfreien Betrieb erforderlich.

### 1.3 Packungsinhalt überprüfen

Kontrollieren Sie den Lieferumfang auf Vollständigkeit:

- Funktionsmodell der Serie eMotion
- Anleitung

## 1. Important information

Please read this manual completely and attentively before using the product for the first time. Keep this manual. It is part of the product.

### 1.1 Safety instructions



#### Caution:

#### Risk of injury!

Due to the detailed reproduction of the original and the intended use, this product can have peaks, edges and breakable parts. For installation tools are required.

#### Electrical hazard!

Never put the connecting cables into a power socket! Regularly examine the transformer for damage. In case of any damage, do not use the transformer! Make sure that the power supply is switched off when you mount the device and connect the cables!

Only use VDE/EN tested special model railroad transformers for the power supply!

The power sources must be protected to prevent the risk of burning cables.

### 1.2 Using the product for its correct purpose

This product is intended:

- For installation in model railroad layouts and dioramas.
- For connection to an authorized model railroad transformer (e. g. item-No. 5200).
- For operation in dry rooms only.

Using the product for any other purpose is not approved and is considered incorrect. The manufacturer is not responsible for any damage resulting from the improper use of this product.



#### Caution:

The drive unit in the cylinder must not be opened, damaged or brought in contact with moisture. This is necessary for perfect operation of the model.

### 1.3 Checking the package contents

Check the contents of the package for completeness:

- Functional model of the eMotion series
- Manual

## 2. Einleitung

Mit dem Viessmann-Modell des Fahrdienstleiters können Sie die Vorbildsituation originalgetreu wiedergeben.

Der Arm des Fahrdienstleiters wird durch den Kompaktantrieb vorbildgerecht langsam bewegt.

Der Antrieb ist mit Zugbeeinflussungskontakten ausgestattet. So fährt der Zug erst dann los, wenn der Fahrdienstleiter den Weg freigibt.

Durch Kombination der Zugbeeinflussungskontakte des Fahrdienstleiters und des dazugehörigen Signals kann der Zug so gesteuert werden, dass er erst dann abfährt, wenn das Signal und der Fahrdienstleiter "Fahrt" anzeigen.

## 2. Introduction

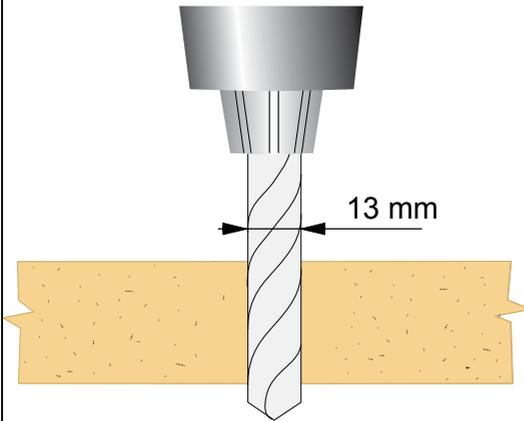
With the Viessmann model of the guard you can show the situation at the station originally.

The arm of the guard is moving slowly by the motion drive.

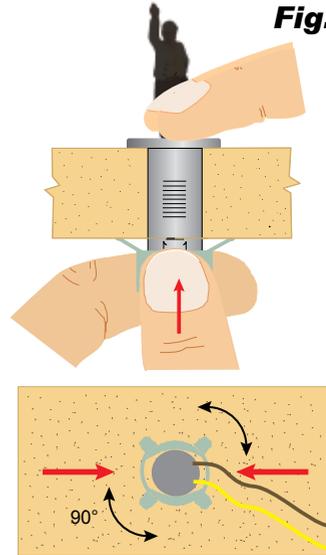
The motion drive is fitted with train stop contacts. So the train starts only, when the guard deblocks the tracks.

By a combination of the train stop contacts of the guard and the train stop contacts of the signal, the train can be controlled that way, that it just starts, if the signal and the guard are showing "proceed".

**Abb. 1**



**Fig. 1**



## 3. Einbau

1. Bohren Sie an der Montagestelle ein Loch, Durchmesser 13 mm (Abb. 1).
2. Führen Sie die Anschlusskabel von oben durch das Loch.
3. Schieben Sie den Zylinder mit der Antriebs- bzw. Steuereinheit so weit in die Bohrung, bis er mit seinem oberen Rand aufliegt (Abb. 1).
4. Befestigen Sie das Modell mit dem beiliegenden Befestigungsring. Schieben Sie dazu den Ring auf dem Antrieb so weit nach oben, bis das Modell festgehalten wird. Drehen Sie den Ring um 90°, um ihn zu arretieren.

## 3. Mounting

1. Drill a hole of 13 mm diameter at the mounting place (fig. 1).
2. Insert the connection wires into the hole from top.
3. Slide the cylinder with the drive unit / control into the hole until it is located on the upper edge (fig.1).
4. Fix the model to the baseboard with the enclosed ring. Slide the ring over the drive unit until it is fixed. Turn the ring 90° to lock it.

## 4. Anschluss

Das gelbe Kabel der Figur schließen Sie dazu an einen Pol eines 16 V-Modellbahntransformators (AC/DC) (z. B. Viessmann Art.-Nr. 5200) an. Beim kurzzeitigen Anschluss eines der beiden blauen Kabel an den anderen Pol des Trafos ergeben sich die in Abb. 2 gezeigten Funktionen.

## 4. Connection

Therefore connect the yellow cable of the figure to one pole of a 16V model railroad transformer (AC/DC), such as the Viessmann item-No. 5200. If you briefly connect (alternating!) the blue cable to the other pole of the transformer, the functions shown as in fig. 2 are performed.

**Abb. 2**

blaues Kabel mit grüner Markierung  
blue cable with green marking

blaues Kabel mit roter Markierung  
blue cable with red marking

**Fig. 2**



Kelle oben (Abfahrt)  
signalling disc up (departure)



Kelle unten  
signalling disc down



**Abb. 3**

z. B. 5547  
e. g. 5547

**Fig. 3**

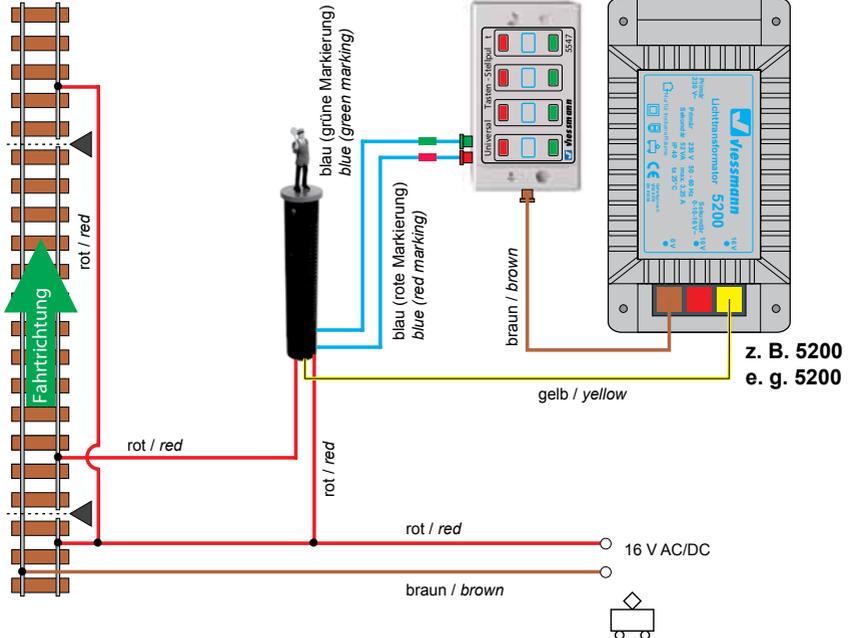


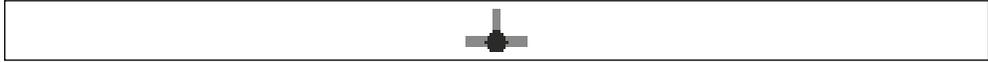
Abb. 3 zeigt die einfachste Möglichkeit, den Fahrdienstleiter zu betreiben. Die Zugbeeinflussung (rote Kabel) kann hierbei optional verwendet werden.

Fig. 3 shows the simplest way to connect the guard. The train stop contacts (red wires) can be used optional.



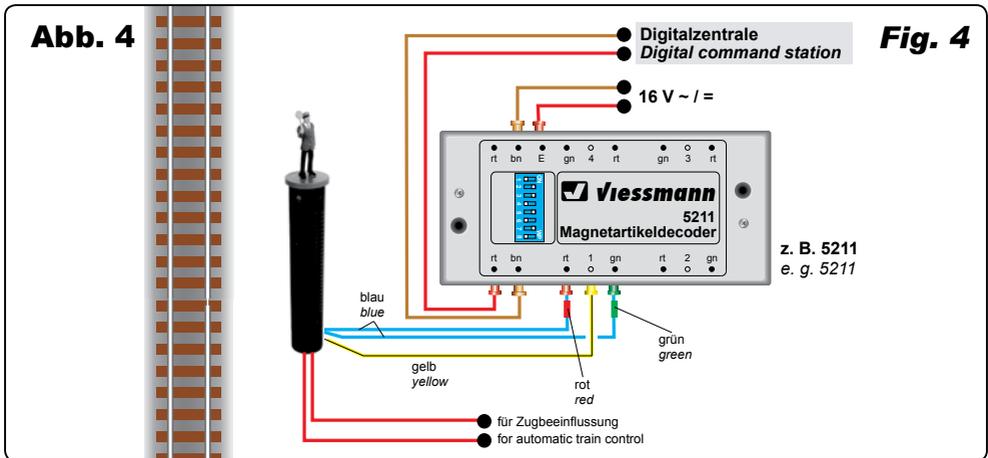
Dieses Symbol neben dem Gleis kennzeichnet eine elektrische Trennstelle (z. B. mit Isolierschienenverbindern) an der gekennzeichneten Gleisseite. Bei Märklin-Gleisen entspricht dieses einer Mittelleiter-Trennstelle.

This sign next to the track designates an electrical track insulation (e. g. with insulating track connectors) at the marked side of the track. For Märklin tracks, this is a neutral conductor section point.



Das obenstehende Symbol kennzeichnet eine Leitungsverbindung. Die sich hier kreuzenden Leitungen müssen an einer beliebigen Stelle ihres Verlaufs elektrisch leitend miteinander in Verbindung stehen. Der Verbindungspunkt muss nicht exakt an der eingezeichneten Stelle sitzen, sondern kann z. B. zu einem Stecker an einer der kreuzenden Leitungen verlagert werden.

The symbol above designates a cable connection. The cables that cross here must be in electrical contact with each other at some point along their length. The connection point must not be exactly at the marked point, but rather can be moved to a plug located at one of the crossing cables.



#### 4.1 Digitaler Betrieb

Der Fahrdienstleiter kann auch digital mit unseren Magnetartikeldecodern Art.-Nr. 5211 (MM) oder Art.-Nr. 5280 (MM+DCC) geschaltet werden. Beachten Sie dazu bitte Abb. 4.

#### 4.1 Digital operation

The guard can also be switched digitally with our digital decoders item-No. 5211 (MM) or 5280 (MM+DCC). Please notice fig. 4.

**⚠ Achtung:**  
Bei Betrieb mit Dauerstrom kann die Antriebsspuhle beschädigt werden, wenn die Schaltspannung zu niedrig ist und deshalb die Endabschaltung nicht erreicht wird.  
Empfehlung: Schalten per Impuls (z. B. Art.-Nr. 5547 Tasten-Stellpult 2-begrifflich statt Schalter) mit Wechselspannung.

**⚠ Caution:**  
When using constant current to operate the signal, the drive unit may be damaged due to a low switching voltage.  
Recommendation: Operate the signal via pulses (e. g. item-No. 5547 Push button panel 2- aspects instead of switch) and with AC.

## 5. Notizen

## 5. Notes



Entsorgen Sie dieses Produkt nicht über den (unsortierten) Hausmüll, sondern führen Sie es der Wiederverwertung zu.

*Do not dispose this product through (unsorted) general trash, but supply it to the recycling.*

## 6. Technische Daten

Betriebsspannung: 14 – 16 V / ~  
Betriebsstrom: < 100 mA  
Ruhestrom: < 30 mA  
System: analog

## 6. Technical data

Operating voltage: 14 – 16 V / ~  
Operating current: < 100 mA  
Standby current: < 30 mA  
System: analouge

Die aktuelle Version der Anleitung finden Sie auf der Viessmann-Homepage unter der Artikelnummer.

*The latest version of the manual can be looked up at the Viessmann homepage entering the item-No.*

**(DE)** **Modellbauartikel**, kein Spielzeug! Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren! Anleitung aufbewahren!

**(NL)** **Modelbouwartikel**, geen speelgoed! Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar! Gebruiksaanwijzing bewaren!

**(EN)** **Model building item**, not a toy! Not suitable for children under the age of 14 years! Keep these instructions!

**(IT)** **Articolo di modellismo**, non è un giocattolo! Non adatto a bambini al di sotto dei 14 anni! Conservare istruzioni per l'uso!

**(FR)** **Ce n'est pas un jouet**. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans ! C'est un produit décor! Conservez cette notice d'instructions!

**(ES)** **Artículo para modelismo** ¡No es un juguete! No recomendado para menores de 14 años! Conserva las instrucciones de servicio!

**(PT)** **Não é um brinquedo!** Não aconselhável para menores de 14 anos. Conservar a embalagem.



**Viessmann**  
Modellspielwaren GmbH

Am Bahnhof 1  
D - 35116 Hatzfeld-Reddighausen  
[www.viessmann-modell.de](http://www.viessmann-modell.de)



92057  
Stand 03/sw  
03/2016  
Ho/Me