

Link do produktu: <https://modelarski.eu/kibri-16060-h0-profilarka-tlucznia-pt-usp-2000-sws-p-3817.html>

# KIBRI 16060 H0 Profilarka tłucznia P&T USP 2000 SWS



|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Cena             | 485,30 zł             |
| Dostępność       | Aktualnie niedostępny |
| Czas wysyłki     | 48 godzin             |
| Numer katalogowy | KIBR-16060            |
| Kod producenta   | 16060                 |
| Kod EAN          | 4026602160603         |
| Model z farbami  | Nie                   |
| Skala            | H0 (1:87)             |

## Opis produktu

## Informacje dotyczące bezpieczeństwa

- Produkt przeznaczony dla osób powyżej 14 roku życia
- Złożenie modelu może wymagać dodatkowych narzędzi
- Jeśli model wymaga złożenia to przed przystąpieniem do składania - zapoznaj się z instrukcją obrazkową
- Zawiera małe elementy, które mogą zostać połknięte.

## Informacja o epokach

W modelarstwie kolejowym „**Epoki**” (niem. *Epochen*, ang. *Eras*) to umowne okresy historyczne, które pomagają odwzorować wygląd kolei w danym czasie — uwzględniając tabor, infrastrukturę, oznaczenia, malowania i styl zarządzania koleją. System epok wprowadzono głównie w Europie, by uporządkować zmiany w historii kolejnictwa — szczególnie popularny jest **podział wg normy MOROP (NEM 800)** stosowany przez modelarzy europejskich.

Oto zestawienie **epok kolejowych** według standardu **NEM 800**

### Podział ogólnoeuropejski (MOROP / NEM 800)

| Epoka | Okres         | Charakterystyka                                                                                                                                                              |
|-------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| I     | ok. 1835-1920 | Początki kolei. Koleje prywatne i lokalne, różnorodne style lokomotyw parowych. Brak jednolitych oznaczeń.                                                                   |
| II    | ok. 1920-1945 | Ujednolicenie sieci kolejowych – tworzenie państwowych kolei (np. DRG w Niemczech, PKP w Polsce). Okres międzywojenny i II wojna światowa. Lokomotywy parowe dominują.       |
| III   | ok. 1945-1970 | Odbudowa po wojnie. Modernizacja taboru, pojawiają się pierwsze lokomotywy spalinowe i elektryczne. W Niemczech rozdział DB / DR, w Polsce typowe malowania PKP z lat 50-60. |
| IV    | ok. 1970-1990 | Standaryzacja, wprowadzenie nowych oznaczeń UIC. Zmiana barw taboru (np. pomarańczowe                                                                                        |

|                                  |                         |                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                  |                         | EN57 w Polsce, beżowo-niebieskie DB).<br>Zanik parowozów.                                                                                                                |
| <b>V</b>                         | ok. <b>1990-2006</b>    | Liberalizacja kolei, wprowadzenie nowych logotypów, malowań i firm prywatnych.<br>W Polsce nowe oznaczenia PKP Cargo, InterCity.                                         |
| <b>VI</b>                        | ok. <b>2007-obecnie</b> | Czas nowoczesnych kolei dużych prędkości, spółek prywatnych i europejskiej interoperacyjności (ETCS, TSI).<br>W Polsce: PKP Intercity, Koleje Mazowieckie, ŁKA, SKM itp. |
| <b>VII</b> <i>(nieoficjalna)</i> | ok. <b>2020-&gt;</b>    | Epoka współczesna: cyfryzacja, hybrydowe napędy, nowe barwy korporacyjne, tabor z dotacji EU, nowe systemy bezpieczeństwa.                                               |

### Przykład dla Polski (PKP)

| Epoka      | Okres        | Przykład taboru i malowania                                            |
|------------|--------------|------------------------------------------------------------------------|
| <b>I</b>   | 1842-1918    | Koleje prywatne i zaborcze (CK, Pruskie, Rosyjskie)                    |
| <b>II</b>  | 1918-1945    | Początki PKP, parowozy serii Ok1, Ty23, wagony z napisem „PKP”         |
| <b>III</b> | 1945-1970    | Odbudowa PKP, parowozy Ty2, SM42, SU45, zielone wagony osobowe         |
| <b>IV</b>  | 1970-1990    | EN57 pomarańczowe, lokomotywy SU46, EU07, charakterystyczne napisy PKP |
| <b>V</b>   | 1990-2006    | Podział PKP na spółki, nowe logotypy, modernizacje EN57, wczesne IC    |
| <b>VI</b>  | 2007-obecnie | Nowoczesne pociągi: Pendolino, FLIRT, Impuls, nowe schematy barwne     |

#### Wskazówka dla modelarzy:

- Każda **epoka ma swój styl malowania, oznaczeń i taboru** - warto dopasować wszystkie elementy makiety (pojazdy, budynki, sygnalizację) do jednej epoki, by zachować realizm.
- Producenci modeli (np. PIKO, Rivarossi, Exact-Train) zwykle oznaczają epokę na opakowaniu np. „Ep. IV” lub „Ep. V”.