

Link do produktu: <https://modelarski.eu/kibri-16100-h0-drezyna-robel-5422-p-3823.html>

## KIBRI 16100 H0 Drezyna Robel 54.22



Cena	<b>284,90 zł</b>
Dostępność	<b>Aktualnie niedostępny</b>
Czas wysyłki	<b>48 godzin</b>
Numer katalogowy	<b>KIBR-16100</b>
Kod producenta	<b>16100</b>
Kod EAN	<b>4026602161006</b>
Model z farbami	<b>Nie</b>
Skala	<b>H0 (1:87)</b>

### Opis produktu

### Informacje dotyczące bezpieczeństwa

- Produkt przeznaczony dla osób powyżej 14 roku życia
- Złożenie modelu może wymagać dodatkowych narzędzi
- Jeśli model wymaga złożenia to przed przystąpieniem do składania - zapoznaj się z instrukcją obrazkową
- Zawiera małe elementy, które mogą zostać połknięte.

### Informacja o epokach

W modelarstwie kolejowym „**Epoki**” (niem. *Epochen*, ang. *Eras*) to umowne okresy historyczne, które pomagają odwzorować wygląd kolei w danym czasie — uwzględniając tabor, infrastrukturę, oznaczenia, malowania i styl zarządzania koleją. System epok wprowadzono głównie w Europie, by uporządkować zmiany w historii kolejnictwa — szczególnie popularny jest **podział wg normy MOROP (NEM 800)** stosowany przez modelarzy europejskich.

Oto zestawienie **epok kolejowych** według standardu **NEM 800**

#### Podział ogólnoeuropejski (MOROP / NEM 800)

Epoka	Okres	Charakterystyka
<b>I</b>	ok. <b>1835-1920</b>	Początki kolei. Koleje prywatne i lokalne, różnorodne style lokomotyw parowych. Brak jednolitych oznaczeń.
<b>II</b>	ok. <b>1920-1945</b>	Ujednoczenie sieci kolejowych - tworzenie państwowych kolei (np. DRG w Niemczech, PKP w Polsce). Okres międzywojenny i II wojna światowa. Lokomotywy parowe dominują.
<b>III</b>	ok. <b>1945-1970</b>	Odbudowa po wojnie. Modernizacja taboru, pojawiają się pierwsze lokomotywy spalinowe i elektryczne. W Niemczech rozdział DB / DR, w Polsce typowe malowania PKP z lat 50-60.
<b>IV</b>	ok. <b>1970-1990</b>	Standaryzacja, wprowadzenie nowych oznaczeń UIC. Zmiana barw taboru (np. pomarańczowe)

		EN57 w Polsce, beżowo-niebieskie DB). Zanik parowozów.
<b>V</b>	ok. <b>1990-2006</b>	Liberalizacja kolei, wprowadzenie nowych logotypów, malowań i firm prywatnych. W Polsce nowe oznaczenia PKP Cargo, InterCity.
<b>VI</b>	ok. <b>2007-obecnie</b>	Czas nowoczesnych kolei dużych prędkości, spółek prywatnych i europejskiej interoperacyjności (ETCS, TSI). W Polsce: PKP Intercity, Koleje Mazowieckie, ŁKA, SKM itp.
<b>VII (nieoficjalna)</b>	ok. <b>2020-&gt;</b>	Epoka współczesna: cyfryzacja, hybrydowe napędy, nowe barwy korporacyjne, tabor z dotacji EU, nowe systemy bezpieczeństwa.

### Przykład dla Polski (PKP)

Epoka	Okres	Przykład taboru i malowania
<b>I</b>	1842-1918	Koleje prywatne i zaborcze (CK, Pruskie, Rosyjskie)
<b>II</b>	1918-1945	Początki PKP, parowozy serii Ok1, Ty23, wagony z napisem „PKP”
<b>III</b>	1945-1970	Odbudowa PKP, parowozy Ty2, SM42, SU45, zielone wagony osobowe
<b>IV</b>	1970-1990	EN57 pomarańczowe, lokomotywy SU46, EU07, charakterystyczne napisy PKP
<b>V</b>	1990-2006	Podział PKP na spółki, nowe logotypy, modernizacje EN57, wczesne IC
<b>VI</b>	2007-obecnie	Nowoczesne pociągi: Pendolino, FLIRT, Impuls, nowe schematy barwne

#### ☐ Wskazówka dla modelarzy:

- Każda **epoka ma swój styl malowania, oznaczeń i taboru** - warto dopasować wszystkie elementy makiety (pojazdy, budynki, sygnalizację) do jednej epoki, by zachować realizm.
- Producenci modeli (np. PIKO, Rivarossi, Exact-Train) zwykle oznaczają epokę na opakowaniu np. „Ep. IV” lub „Ep. V”.